

## 3. Frequenzganganalyse

---

- Die Berechnung der Antwort auf eine harmonische Anregung wird als Frequenzganganalyse bezeichnet.
- Da die instationären aerodynamischen Lasten am einfachsten für harmonische Bewegungen berechnet werden können, bildet die Frequenzganganalyse die Grundlage der instationären Aeroelastik.
- Sie wird eingesetzt, um Böenlasten oder Lasten infolge von instationären Manövern zu berechnen.

## 3. Frequenzganganalyse

---

3.1 Grundgleichung

3.2 Direkte Frequenzganganalyse

3.3 Modale Frequenzganganalyse

3.4 Praktische Hinweise

## 3.1 Grundgleichung

---

- Grundgleichung:
  - Aus der Bewegungsgleichung

$$[M][\ddot{u}(t)] + [D][\dot{u}(t)] + [K][u(t)] = [l(t)]$$

für das Finite-Elemente-Modell folgt mit

$$[l(t)] = \Re([L(\Omega)]e^{i\Omega t}), \quad [u(t)] = \Re([U(\Omega)]e^{i\Omega t})$$

die Grundgleichung der Frequenzganganalyse:

$$(-\Omega^2[M] + i\Omega[D] + [K])[U(\Omega)] = [L(\Omega)]$$

- $[L]$  und  $[U]$  sind komplexe Matrizen mit den Informationen über Amplitude und Phase.

## 3.1 Grundgleichung

---

- Die komplexe Matrix

$$[K^d(\Omega)] = [K] + i\Omega[D] - \Omega^2[M]$$

ist die *dynamische Steifigkeitsmatrix*.

- Partitionierung:

- Unterteilung der Grundgleichung in lokale Freiheitsgrade und Freiheitsgrade mit vorgegebenen Verschiebungen ergibt:

$$\begin{bmatrix} [K_{LL}^d(\Omega)] & [K_{LP}^d(\Omega)] \\ [K_{LP}^d(\Omega)]^T & [K_{PP}^d(\Omega)] \end{bmatrix} \begin{bmatrix} [U_L(\Omega)] \\ [U_P(\Omega)] \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} [L_L(\Omega)] \\ [L_P(\Omega)] \end{bmatrix}$$

## 3.1 Grundgleichung

---

- Aus der ersten Matrixzeile können die lokalen Verschiebungen  $[U_L]$  berechnet werden:

$$[K_{LL}^d(\Omega)][U_L(\Omega)] = [L_L(\Omega)] - [K_{LP}^d(\Omega)][U_P(\Omega)]$$

- Aus der zweiten Matrixzeile folgt für die Lagerreaktionen:

$$[L_P(\Omega)] = [K_{LP}^d(\Omega)]^T [U_L(\Omega)] + [K_{PP}^d(\Omega)][U_P(\Omega)]$$

- Bei aeroelastischen Problemen sind die vorgeschriebenen Verschiebungen in der Regel null.

## 3.2 Direkte Frequenzganganalyse

---

- Methode:
  - Die Grundgleichung der Frequenzganganalyse wird für jede gewünschte Erregerkreisfrequenz  $\Omega$  gelöst.
- Vorteile:
  - Es werden keine weiteren Näherungen gemacht.
  - Frequenzabhängige Steifigkeits- oder Dämpfungsmatrizen, wie sie z. B. bei viskosen Dämpfern auftreten, können leicht berücksichtigt werden.
  - Die frequenzabhängigen aerodynamischen Matrizen können ohne weitere Näherungen berücksichtigt werden.

## 3.2 Direkte Frequenzganganalyse

---

- Nachteile:
  - Für jede Erregerkreisfrequenz muss ein komplexes lineares Gleichungssystem von sehr großer Dimension gelöst werden.
  - In der Nähe von Resonanzfrequenzen ist das Gleichungssystem schlecht konditioniert.
- Einsatz:
  - Die direkte Frequenzganganalyse kommt zum Einsatz, wenn die Antwort nur für sehr wenige Erregerfrequenzen zu berechnen ist.

## 3.3 Modale Frequenzganganalyse

---

- Methode:
  - Die Antwort wird durch eine Überlagerung von Eigenvektoren approximiert. Dabei ist die Anzahl der verwendeten Eigenvektoren klein im Vergleich zur Anzahl der Freiheitsgrade.
- Vorteile:
  - Das zu lösende Gleichungssystem ist von wesentlich kleinerer Dimension als bei der direkten Frequenzganganalyse.
  - Im Falle von modaler Dämpfung ergeben sich in der Strukturmechanik entkoppelte Gleichungen. In der Aeroelastik sind die Gleichungen jedoch immer über die aerodynamischen Matrizen gekoppelt.



## 3.3 Modale Frequenzganganalyse

---

- Nachteile:
  - Die Methode liefert eine Näherungslösung für die Grundgleichung der Frequenzganganalyse.
  - Für frequenzabhängige Matrizen, wie sie in der Aeroelastik vorkommen, sind weitere Näherungen nötig.
  - Es muss zuerst eine Modalanalyse durchgeführt werden, um die Eigenvektoren und Eigenfrequenzen zu ermitteln.
- Einsatz:
  - Die modale Frequenzganganalyse wird verwendet, wenn die Antworten für sehr viele Erregerfrequenzen gesucht sind. Sie ist die Standardmethode für die Berechnung von instationären aeroelastischen Vorgängen.

## 3.3 Modale Frequenzganganalyse

---

### 3.3.1 Modale Reduktion

### 3.3.2 Verbesserte modale Reduktion

## 3.3.1 Modale Reduktion

---

- Transformation auf modale Koordinaten:
  - Da die Eigenvektoren eine Basis bilden, lässt sich jeder Verschiebungsvektor als Linearkombination der Eigenvektoren darstellen:

$$[U_L] = \sum_{n=1}^N [x_n] Q_n$$

- Mit den Matrizen

$$[X] = [[x_1] \quad \cdots \quad [x_N]] \quad \text{und} \quad [U]_X^T = [Q_1 \quad \cdots \quad Q_N]$$

gilt:  $[U_L] = [X][U]_X$

- $[U_L]$  und  $[U]_X$  sind komplexe Matrizen, während  $[X]$  reell ist.

### 3.3.1 Modale Reduktion

---

- Einsetzen in die Grundgleichung und Projektion auf die Eigenvektoren ergibt:

$$\begin{aligned} \left( -\Omega^2 [X]^T [M_{LL}] [X] + i\Omega [X]^T [D_{LL}] [X] + [X]^T [K_{LL}] [X] \right) [U]_X \\ = [X]^T [L_L] \end{aligned}$$

- Mit den modalen Matrizen

$$\begin{aligned} [M]_X &= [X]^T [M_{LL}] [X], & [D]_X &= [X]^T [D_{LL}] [X] \\ [K]_X &= [X]^T [K_{LL}] [X], & [L]_X &= [X]^T [L_L] \end{aligned}$$

folgt:  $\left( -\Omega^2 [M]_X + i\Omega [D]_X + [K]_X \right) [U]_X = [L]_X$

### 3.3.1 Modale Reduktion

---

- Wegen der Orthogonalitätseigenschaften der Eigenvektoren sind die Gleichungen nur über die Dämpfung gekoppelt.
- Wenn die Eigenvektoren massennormiert sind, gilt:

$$[M]_X = [X]^T [M_{LL}] [X] = [I]$$

$$[K]_X = [X]^T [K_{LL}] [X] = \begin{bmatrix} \omega_1^2 & \cdots & 0 \\ \vdots & \ddots & \vdots \\ 0 & \cdots & \omega_N^2 \end{bmatrix} = [\Omega]^2$$

- Wenn die Kopplung durch die Dämpfung vernachlässigt werden kann, spricht man von *modaler Dämpfung*.

### 3.3.1 Modale Reduktion

---

- Die Rayleigh-Dämpfung führt auf eine modale Dämpfung:

$$[D]_X = \alpha_K [\Omega]^2 + \alpha_M [I]$$

- Allgemeiner kann modale Dämpfung durch *modale Lehrsche Dämpfungsmaße* beschrieben werden:

$$[D]_X = \begin{bmatrix} 2\omega_1 D_1 & \cdots & 0 \\ \vdots & \ddots & \vdots \\ 0 & \cdots & 2\omega_N D_N \end{bmatrix}$$

- Modale Dämpfung führt auf entkoppelte Gleichungen:

$$\left(-\Omega^2 + 2i\Omega\omega_n D_n + \omega_n^2\right) Q_n = [x_n]^T [L_L], \quad n=1, \dots, N$$

### 3.3.1 Modale Reduktion

---

- Daraus folgt für die modalen Koeffizienten:

$$Q_n(\Omega) = \frac{[x_n]^T [L_L]}{\omega_n^2 - \Omega^2 + 2i\Omega\omega_n D_n} = H(\eta_n, D_n) \frac{[x_n]^T [L_L]}{\omega_n^2}, \quad \eta_n = \frac{\Omega}{\omega_n}$$

- Die *modale Übertragungsfunktion*

$$H(\eta, D) = \frac{1}{1 - \eta^2 + 2iD\eta}$$

stimmt mit der Übertragungsfunktion eines Systems mit einem Freiheitsgrad überein.

## 3.3.1 Modale Reduktion

---

- Modale Reduktion:
  - Da der Rechenaufwand zur Ermittlung aller Eigenschwingungen in der Regel deutlich größer ist als der Rechenaufwand zur Lösung der Grundgleichung, ist die modale Transformation für die praktische Berechnung unbrauchbar.
  - Die meisten Eigenfrequenzen liegen jedoch weit oberhalb der Erregerfrequenz. Ihre Antwort ist daher mit guter Näherung quasistatisch.
  - Daher ergeben sich bereits brauchbare Ergebnisse, wenn nur die  $p \ll N$  Eigenschwingungen mit den niedrigsten Eigenfrequenzen verwendet werden.



## 3.3.1 Modale Reduktion

---

- Mit den Abkürzungen

$$\begin{aligned}
 [X^p] &= [[x_1] \quad \cdots \quad [x_p]], & [U]_p &= [Q_1 \quad \cdots \quad Q_p]^T \\
 [M]_p &= [X^p]^T [M_{LL}] [X^p], & [K]_p &= [X^p]^T [K_{LL}] [X^p] \\
 [D]_p &= [X^p]^T [D_{LL}] [X^p], & [L]_p &= [X^p]^T [L_L]
 \end{aligned}$$

lauten die Gleichungen für die modale Reduktion:

$$\begin{aligned}
 [U_L] &\approx [U_L^p] = [X^p] [U]_p \\
 \left( -\Omega^2 [M]_p + i\Omega [D]_p + [K]_p \right) [U]_p &= [L]_p
 \end{aligned}$$

## 3.3.1 Modale Reduktion

---

- Die Anzahl der benötigten Eigenschwingungen ergibt sich aus der Bedingung

$$\eta_p < 0,3 \rightarrow \omega_p > 3 \Omega_{max}$$

- In der Praxis ist  $p$  um mehrere Zehnerpotenzen kleiner als  $N$ , so dass sich die modale Reduktion auch dann lohnt, wenn die Dämpfung nicht modal ist.
- In der Aeroelastik sind die Gleichungen infolge der aerodynamischen Matrix immer gekoppelt.

## 3.3.2 Verbesserte modale Reduktion

---

- Nachteile der modalen Reduktion:
  - Bei der gewöhnlichen modalen Reduktion wird die quasistatische Antwort der weggelassenen Eigenvektoren komplett vernachlässigt.
  - Damit ergibt sich eine brauchbare Näherung für die Verschiebungen, wenn gilt:

$$\max_{n>p} \left\{ \left| [x_n]^T [L_L] \right| / \omega_n^2 \right\} \ll \max_{n \leq p} \left\{ \left| ([x_n]^T [L_L]) \right| / \omega_n^2 \right\}$$

- Diese Bedingung ist in der Praxis meist erfüllt.
- Antworten wie Verzerrungen und Spannungen beruhen auf räumlichen Ableitungen der Eigenfunktionen.

## 3.3.2 Verbesserte modale Reduktion

---

- Die räumlichen Ableitungen sind umgekehrt proportional zur Wellenlänge, die mit zunehmender Frequenz abnimmt.
- Deshalb ist der Beitrag der höheren Eigenschwingungen zu den Verzerrungen und Spannungen größer als zu den Verschiebungen.
- Daher sind die mit der modalen Reduktion berechneten Näherungen für die Verzerrungen und Spannungen oft nicht befriedigend.
- Wird die quasistatische Antwort der weggelassenen Eigenvektoren berücksichtigt, ergeben sich für alle Antworten gute Näherungen.

## 3.3.2 Verbesserte modale Reduktion

---

- Methode der modalen Beschleunigungen:
  - Da die Antwort der weggelassenen Eigenvektoren quasistatisch ist, können die Beiträge zu den Trägheits- und Dämpfungskräften vernachlässigt werden.
  - Umstellen der Grundgleichung ergibt zunächst:

$$[K_{LL}][U_L] = [L_L] + (\Omega^2 [M_{LL}] - i\Omega [D_{LL}])(U_L)$$

- Werden die Trägheits- und Dämpfungskräfte mit den aus der modalen Reduktion gewonnenen Verschiebungen berechnet, können korrigierte Verschiebungen aus

$$[K_{LL}][U_L^{pc}] = [L_L] + (\Omega^2 [M_{LL}] - i\Omega [D_{LL}])(X^p)[U]_p$$

berechnet werden.

## 3.3.2 Verbesserte modale Reduktion

---

- Die Methode der modalen Beschleunigungen wird im Englischen als *Mode Acceleration Method* oder *Force Summation Method* bezeichnet.
- Sie ist die Standardmethode zur Berechnung von instationären aeroelastischen Problemen.

## 3.4 Praktische Hinweise

---

- Netzfeinheit:
  - Die Vernetzung muss in der Lage sein, alle Eigenschwingungen, die für die modale Reduktion benötigt werden, gut zu approximieren.
- Frequenzraster:
  - Da sich die Antworten in der Nähe der Resonanzfrequenzen stark ändern, müssen sie in der Nähe der Resonanz für ausreichend viele Erregerfrequenzen berechnet werden.
  - Dazu sollten in der Halbwertsbreite jeder Resonanzfrequenz 5 bis 9 Erregerfrequenzen vorgegeben werden.

## 3.4 Praktische Hinweise

---

- Werden diese Erregerfrequenzen gleichmäßig über die Halbwertsbreite verteilt, stellt eine ungerade Anzahl sicher, dass die Resonanzfrequenz selbst auch als Erregerfrequenz auftritt.
- Das Verhalten zwischen den einzelnen Halbwertsbreiten kann durch ein überlagertes gleichmäßiges Raster von Erregerfrequenzen erfasst werden.
- In der Aeroelastik ändern sich die Eigenfrequenzen infolge der Strömung und sind deshalb nicht aus der Modalanalyse bekannt. Daher muss ein feineres Frequenzraster verwendet werden.